



## OBČINA KRANJSKA GORA OBČINSKA UPRAVA

---

Št. dok.: 3511-13/2025  
Datum: 12. 8. 2026

### **Zapisnik sestanka: umestitev kolesarskega mostu Podkuže** **Pričetek: 9.10**

**Prisotni:** Manca Hočevar (ZRSVN), Metod Rogelj (ZRSVN), Renata Pamić (ZVKDS OE KRANJ), Mateja Ravnik (ZVKDS OE KRANJ), Mojca Bogataj (ZVKDS OE KRANJ), Robert Klinar (Občina Kranjska Gora), Andrej Babič (Občina Kranjska Gora) in Minca Razboršek (Občina Kranjska Gora)

Občina Kranjska Gora načrtuje izgradnjo novega kolesarskega mostu v Podkužah, s katerim želi kolesarski promet umakniti z obstoječega železniškega mostu v Logu. Kolesarski promet se na območju iz leta v leto povečuje, zaradi sočasne uporabe prostora s strani kolesarjev, lokalnih prebivalcev in težjih tovornih vozil, ki izvajajo spravilo lesa, pa prihaja do številnih konfliktnih situacij.

Na dokumentacijo za projektne pogoje, ki jo je junija 2025 izdelal DIVIAR d. o. o., je ZRSVN podal negativno mnenje. Kot razlog je navedel prevelik poseg v naravo, predvsem zaradi poseganja v območje za obstoječim bunkerjem in predvidenih temeljev v strugi reke Save. Z namenom uskladitve stališč ključnih mnenjedajalcev je bil 12. 8. 2026 na Občini Kranjska Gora izveden sestanek.

#### Obravnava in usklajena stališča

ZVKDS je predlagal novo umestitev kolesarskega mostu vzporedno ob obstoječem železniškem mostu in pred vojaškim bunkerjem. Hkrati je pojasnil, da konstrukcijska pritrditev oziroma obešanje novega mostu na obstoječi železniški most z vidika varovanja kulturne dediščine ni dopustno.

ZRSVN je pojasnil razloge za prvotno negativno mnenje ter potrdil, da je predlagana nova umestitev z vidika varstva narave sprejemljiva, saj predstavlja manjši poseg v naravno okolje.

ZVKDS je opozoril tudi na že izdane projektne pogoje, ki se nanašajo na ureditev brvi, pešpoti pri bunkerju ter prestavitev obstoječih sanitarij med cesto in mostom. Predlagana je njihova prestavitev na začetek počivališča, gledano iz smeri Kranjska Gora–Mojstrana, z možnostjo povečanja zmogljivosti. Predlagana je bila tudi vključitev bunkerja v širšo tematsko celoto skupaj z ostalimi tremi bunkerji na območju.

#### Zaključki in nadaljnji koraki

1. Nova umestitev mostu, ki jo je predlagal ZVKDS, je s strani ZRSVN ocenjena kot sprejemljiva.
2. Novi most se načrtuje vzporedno ob obstoječem železniškem mostu in pred bunkerjem, brez konstrukcijske pritrditve oziroma obešanja na obstoječi most.
3. Nadaljnja projektna dokumentacija se uskladi z že izdanimi projektnimi pogoji ZVKDS in navedenimi stališči ZRSVN.
4. Pri nadaljnjem načrtovanju se celovito obravnava tudi ureditev pešpoti, sanitarij ter možnost vključitve bunkerjev v tematsko oziroma turistično vsebino.
5. Po izboru projektanta se ključni deležniki ponovno sestanejo na lokaciji, kjer se preveri predlagana umestitev in uskladijo nadaljnje projektne aktivnosti.

Zapisala: Minca Razboršek

Poslano po e-pošti:

- ZVKDS: Renata Pamić, Mateja Ravnik, Mojca Bogataj
- ZRSVN: Metod Rogelj, Manca Hočevár
- Občina Kranjska Gora: Henrika Zupan, Robert Klinar, Andrej Babič